

B5.272.1.2019r.

Ostrów 09.04.2019r

**W związku z zapytaniem oferentów dotyczącym przetargu na “ Budowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Ostrów, Kamionka, Ocieka gmina Ostrów „,**

### **Gmina Ostrów udziela odpowiedzi**

#### **Pytania:**

1) Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, tunele, przejazdy, drogi place,, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

2) Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie jakie EX Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom po nich, swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu.

nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03

PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3

Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r.

Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7

Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy

3) Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkownika: - EN 60598-1 \_ EN 60598-2 W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa :

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

4) Brak jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny. dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED i sodowe powinny spełniać w niezbędne wytyczne EU.

5. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada kosztorysy ślepe na w/w zadanie. Jeśli tak prosimy o przesłanie ich drogą mailową.

6. Informujemy, iż oprawy typu OUse-150/S które zostały przewidziane przez Zamawiającego do montażu w/w zadaniu są już od 6 lat nie produkowane. W związku z tym proszę o podanie informacji jakie inne oprawy Zamawiający dopuszcza do montażu na obiekcie. .

**Odpowiedzi:**

Ad. 1. Dobór opraw dla realizowanej inwestycji przyjęto na podstawie obliczeń dla klasy oświetlenia drogi podanej w projekcie.

Ad. 2. Oświetlenie zostało zaprojektowane wg wszystkich obowiązujących norm i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu.

Zamawiający nie stawia warunku przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów własności intelektualnej do proponowanych produktów.

Ad. 3. Zamawiający wymaga zastosowania opraw posiadających wszystkie certyfikaty bezpieczeństwa wymagane dla sprzętu elektrycznego.

Ad. 4. W dokumentacji projektowej zawarto wszystkie informacje dotyczące opraw niezbędne do przygotowania oferty. Przewiduje się tylko i wyłącznie oprawy z Sodowym źródłem światła. Podane materiały wskazują na klasę produktów, a nie wskazują danego producenta. Dopuszcza się stosowanie materiałów zamiennych o takich samych lub lepszych parametrach.

Ad. 5. Zamawiający nie posiada ślepych kosztorysów .

Ad. 6 . Można zamiennie zastosować oprawy typu Philips Malaga SGS 102 150W- lub równoważne .

WÓJT  
  
mgr Grzegorz Ożóg